



## BITUMENDAMPFSPERRBAHN

### ALU + V60 S4

#### PRODUKT

Die BAU!ES Bitumendampfsperrbahn ALU + V60 S4 ist eine Bitumenschweißbahn aus modifiziertem Oxidationsbitumen mit Aluminiumbandeinlage. Die Bahn ist oberseitig besandet und unterseitig mit einer Folie versehen. Die Bahn wird nach den gültigen Normen hergestellt und gütegesichert.

#### PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- ▶ wasserdampfdicht
- ▶ Dampfsperrwert  $s_d > 1500$  m
- ▶ schnell schmelzendes Bitumen

#### LAGERUNGSHINWEIS

Die BAU!ES Bitumendampfsperrbahn ALU + V60 S4 ist stets stehend und vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

#### ANWENDUNGSGEBIET

Die BAU!ES Bitumendampfsperrbahn ALU + V60 S4 wird als Dampfsperrbahn bei einschaligen, nicht durchlüfteten Dachkonstruktionen auf geeigneten massiven Unterkonstruktionen eingesetzt. Durch eine punktweise Verschweißung erfüllt sie zugleich die Funktion einer Ausgleichsschicht. Sie gewährleistet bei fachgerechter Verarbeitung eine praktisch dampfdichte Ebene unterhalb der Dämmung. Die Bahn ist **nicht** für eine mechanische Befestigung zugelassen.

#### ENTSORGUNGSHINWEIS

Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“) können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll umweltunbedenklich entsorgt und einer thermischen Verwertung zugeführt werden.

EIGENSCHAFTEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNGEN
Länge	DIN EN 1848-1	m	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10	< 20
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,0 ± 0,1
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	kPa/24 h	100
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N/50 mm	400/300
Zugverhalten: max. Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	%	2/2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	0
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+ 70
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd-Wert)	DIN EN 1931	-	$s_d > 1500$
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	kg	ca. 24

Hinweis: Sämtliche Angaben beruhen auf dem aktuellen Stand unserer technischen Erfahrungen zum Zeitpunkt der Erstellung. Gegebenenfalls sind diese bei Bedarf etwaigen Veränderungen anzupassen. Technische Änderungen vorbehalten. Es gelten unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.